

Số: 104../CDN-TCKT

Đồng Nai, ngày 07 tháng 3 năm 2024

V/v : Giải trình kết quả SXKD giữa 2 kỳ
báo cáo biến động trên 10%

Kính gửi:

- Ủy Ban Chứng Khoán Nhà Nước;
- Sở Giao Dịch Chứng Khoán T/P Hồ Chí Minh.

Căn cứ Thông tư 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 của Bộ Tài Chính về việc “ Hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán”;

Căn cứ vào kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2023 và năm 2022. Công ty cổ phần Cảng Đồng Nai giải trình nguyên nhân dẫn đến sự biến động kết quả kinh doanh trên 10% giữa 2 kỳ báo cáo như sau:

| Chỉ tiêu | Năm 2023 | Năm 2022 | Chênh lệch | % so với cùng kỳ |
|----------------------|-------------------|-------------------|-----------------|------------------|
| Tổng doanh thu | 1.194.578.337.969 | 1.084.232.394.395 | 110.345.943.574 | 110,18 % |
| Tổng chi phí | 826.276.723.573 | 792.005.476.996 | 34.271.246.577 | 104,3 % |
| Lợi nhuận trước thuế | 368.301.614.396 | 292.226.917.399 | 76.074.696.997 | 126,03 % |
| Lợi nhuận sau thuế | 294.575.464.772 | 234.192.998.788 | 60.382.465.984 | 125,78 % |

Nguyên nhân :

+ **Tổng doanh thu năm 2023 so với cùng kỳ tăng 10,18%**, trong đó : doanh thu hoạt động khai thác tăng 9,3% ; doanh thu hoạt động tài chính tăng 63,62% và doanh thu hoạt động khác tăng 67,5%.

Doanh thu hoạt động khai thác năm 2023 tăng so với cùng kỳ là do Cục Quản Lý Đường Bộ chấp thuận cho xe ô tô hướng từ TP.HCM sau khi qua cầu Đồng Nai được phép rẽ phải vào cảng Đồng Nai tạo thuận tiện cho khách hàng khu vực Bình Dương, HCM hướng Tp.HCM qua cầu Đồng Nai rẽ phải vào Cảng . Bên cạnh đó Cảng Đồng Nai đã và đang

tập trung đầu tư cơ sở hạ tầng, bến bãi trang thiết bị xếp dỡ chuyên dụng làm hàng container kịp thời, giảm tình trạng tắc nghẽn hàng hóa tại Cảng nhằm đáp ứng nhu cầu sản lượng tăng cao của khách hàng cũng như tăng sự hài lòng của khách hàng khi sử dụng dịch vụ tại Cảng Đồng Nai. Việc thành lập Chi cục Hải Quan Cửa Khẩu Cảng Đồng Nai tạo điều kiện thuận lợi để khách hàng của Cảng Đồng Nai xuất khẩu hàng sắt thép vận chuyển đi Campuchia, bên cạnh đó tại khu vực Cảng Long Bình Tân đưa vào khai thác thêm 97.65m chiều dài cầu cảng có khả năng tiếp nhận phương tiện tàu có trọng tải đến 5.000DWT góp phần giảm tải áp lực cầu cảng làm cho sản lượng ngành hàng container tăng 17,5% so với cùng kỳ. Trong khi đó ngành hàng tổng hợp bị sụt giảm 10,9% so với cùng kỳ là do nguồn hàng và khối lượng hàng sắt thép xây dựng, tôn cuộn qua cảng giảm sâu do sự cạnh tranh của các cảng, các bến thủy nội địa tại khu vực Phú Mỹ, Nhơn Trạch với lợi thế là quãng đường vận chuyển ngắn, giá dịch vụ cạnh tranh, tiết giảm được chi phí. Một lượng hàng lớn trước kia xếp dỡ tại cảng chuyển cảng do thuận tiện hơn trong việc thuê tàu. Do sản lượng ngành hàng container tăng là nguyên nhân chủ yếu dẫn đến doanh thu bán hàng tăng 9,3% so với cùng kỳ.

+ **Tổng Chi phí năm 2023 so với cùng kỳ tăng 4,3% là do :**

* **Chi phí giá vốn** tăng 5,14% so với cùng kỳ việc tăng này là do tăng chủ yếu ở các chi phí sau:

+ Chi phí tiền lương năm 2023 tăng 2,4% so với cùng kỳ là do quỹ tiền lương năm 2023 tăng so với năm 2022

+ Chi phí thuê ngoài năm 2023 tăng 8,2% so với cùng kỳ là do tăng sản lượng thuê ngoài (chủ yếu tăng sản lượng thuê ngoài của dịch vụ vận tải thủy ngành hàng container)

* **Chi phí bán hàng** tăng 8,1% so với cùng kỳ (chủ yếu tăng chi phí tiền lương, chi phí hoa hồng...)

* **Chi phí QLDN** giảm với cùng kỳ là 3,74% (chủ yếu giảm chi phí tiền thuê đất do được giảm 30% theo quy định ...).

* **Chi phí tài chính** giảm 24% so với cùng kỳ (giảm chi phí lãi vay do giảm dư nợ gốc vay)

Từ các nguyên nhân trên, dẫn đến lợi nhuận sau thuế năm 2023 tăng 25,78% so với cùng kỳ

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban TGD (b/c);
- Lưu VT;

NGƯỜI ĐẠI DIỆN PHÁP LUẬT



TRẦN THANH HẢI

